

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<b>Voci Finite senza Analisi</b>		
1	13.2.1.1	<p>Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni per acquedotti in ghisa sferoidale DN 60 ÷ 600 mm., certificate secondo ISO 9001:2000, con giunto elastico automatico rapido con guarnizione EPDM conforme alle Norme UNI EN 681-1 e UNI 9163, per pressioni di funzionamento ammissibili conformi alla norma UNI EN 545, con rivestimento interno di malta cementizia d'altoforno centrifugata ed esternamente con rivestimento di una lega zinco-alluminio 400 g/m2 applicata per metallizzazione e successivo strato di finitura di vernice epossidica. In alternativa il sopracitato rivestimento esterno può essere sostituito con zinco applicato per metallizzazione più vernice sintetica o di tipo bituminoso (tubazioni di cui alla voce 13.2.3) con applicazione in cantiere di un manicotto di polietilene, conforme alla norma ISO 8180, per tutta la lunghezza dei tubi. Le guarnizioni in EPDM e la vernice a contatto con l'acqua potabile devono essere conformi alla Circolare n. 102 del 02/12/1978 del Ministero della Sanità. I tubi, di qualsiasi lunghezza, devono essere conformi alla norma UNI EN 545 e recare la marcatura prevista dalla detta norma; sono compresi nella fornitura anche i materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, compresi tagli e sfridi, compresa l'esecuzione delle prove idrauliche, il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.</p> <p>DN 60 ÷ 125 mm PFA 64 bar  DN 150 ÷ 200 mm PFA 50 bar  DN 250 ÷ 300 mm PFA 40 bar  DN 350 ÷ 600 mm PFA 30 bar  PFA = Pressione di Funzionamento Ammissibile di cui alla norma UNI EN 545  DN 60 mm</p> <p>EURO TRENTADUE/40</p>	€/metro	32,40
2	13.2.5.2	<p>Fornitura e posa in opera di saracinesca con corpo ovale in ghisa sferoidale (UNI ISO 1083), carico di rottura minimo 40 N/mm2, per pressioni di esercizio PN 16 bar, prodotta in stabilimento, certificato a norma UNI EN ISO 9001, conforme alla ISO 7259, con pressioni di collaudo secondo la normativa ISO 5208, con le seguenti caratteristiche: alberi di manovra in acciaio inox al 13% minimo di cromo, cuneo rivestito in EPDM vulcanizzato, rivestimento esterno - interno a base di resine epossidiche, compresa l'esecuzione dei giunti a flangia, la fornitura del materiale necessario e quant'altro occorre per dare la saracinesca perfettamente funzionante.</p> <p>DN 65 mm</p> <p>EURO DUECENTOQUARANTAOTTO/10</p>	€/cadauno	248,10
3	13.2.2	<p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pezzi speciali vari in ghisa sferoidale con giunto elastico di tipo meccanico con controflangia e bulloni e con guarnizione EPDM conforme alle Norme UNI EN 681-1 e UNI 9164 e/o a flangia secondo la norma UNI EN 1092-2 (ISO 7005-2), con caratteristiche specifiche e di collaudo secondo la Norma UNI EN 545. Il rivestimento interno ed esterno dei raccordi deve essere costituito:</p> <p>per DN 60 ÷ 300 mm. da uno strato di vernice epossidica azzurra applicata per cataforesi previa sabbiatura e fosfatazione allo Zn;  per DN 350 ÷ 1000 mm. da uno strato di vernice sintetica nera applicata per cataforesi o immersione.</p> <p>I pezzi speciali saranno completi di controflangia, guarnizioni e bulloni solo per i raccordi a bicchiere mentre per i pezzi speciali a flangia sono escluse bulloneria in acciaio e guarnizioni piane. Compresa l'esecuzione dei giunti ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.</p> <p>EURO NOVE/75</p>	€/chilogrammo	9,75
4	1.4.1.1	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali</p>		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<p>predetti. - per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi in ambito urbano:</p> <p>EURO DUE/47</p>	€/	2,47
5	6.1.5.2	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore</p> <p>EURO UNO/73</p>	€/m²*cm	1,73
6	3.1.2.1	<p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>Per opere in fondazione con Rck = 15 N/mm2</p> <p>EURO CENTODIECI/40</p>	€/metro cubo	110,40
7	6.2.2.6	<p>Pavimentazione con mattonelle d'asfalto pressate su idoneo massetto di calcestruzzo cementizio d'idoneo spessore da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia a secco dosata a 400 kg di cemento per metro cubo di sabbia, compresi i necessari innaffiamenti per dare consistenza al letto di malta e la successiva boiacatura, con cemento puro, e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Per la provincia di RG spessore 3 cm</p> <p>EURO VENTICINQUE/30</p>	€/metro quadrato	25,30
8	AN.7	<p>Rimozione di pavimentazione in mattonelle di asfalto di qualsiasi spessore da realizzarsi a mano compreso la sabbia e il sottofondo fino a cm.10 e l'onere della pulitura delle parti rimosse, il trasporto a rifiuto e quanto altro necessita</p> <p>EURO DICHIOTTO</p>	€/metro quadrato	18,00

|

|

|

|

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
9	AN.31	Scavo a sezione obbligata per realizzazione cavidotti o interrimento tubazioni varie eseguito con mezzo meccanico anche in presenza di acqua incluso la rimozione di pavimentazioni stradali eseguito secondo le sagome prescritte, gli interventi a mano, il paleggiamento il carico sul mezzo di trasporto in terreni di ogni natura e consistenza compresa la roccia dura senza limitazioni di rottura alla prova di schiacciamento fino alla profondità di cm. 60 EURO NOVE/90	€/mc	9,90
10	AN.1	Lavori in economia per lavori da eseguirsi con l'ausilio dell'operaio Comune EURO VENTIUNO/80	€/ora	21,80
11	AN.2	Lavori in economia da eseguirsi con l'ausilio dell'operaio qualificato EURO VENTITRE/90	€/ora	23,90
12	AN.33	Lavori in economia per lavori da eseguirsi con l'ausilio dell'operaio Specializzato EURO VENTICINQUE/50	€/ora	25,50
13	AN.43	Realizzazione di allacci privati con presa dalla condotta principale e fino alla intercettazione delle utenze private con previsione del seguente materiale: n. 1 staffa da 60 ; n.1 raccordo TOFF 20*12; n. 1 riduzione da 1" a 12"; bigiunto 20*20; mt. 1.00 tubo da 20 PN 16; . Compresa la messa in opera e quanto altro necessita EURO SETTANTAUNO/50	€/ml	71,50
14	6.6.21	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente tipo centralite del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta EURO OTTO/38	€/metro quadrato	8,38
15	6.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente tipo centralite del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. EURO ZERO/87	€/metro	0,87
Ragusa li 14/12/2009				
IL PROGETTISTA				

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_